Mazurska kolej zmienia się dla mieszkańców

Wygodnie i szybko – tak wyglądają podróże pociągiem między Szczytnem a Ełkiem. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zmodernizowały na odcinku 17 stacji i przystanków oraz wybudowały jeden nowy. Podróże z nowych peronów są wygodniejsze a kolej stała się bardziej dostępna dla mieszkańców. Zmodernizowane przejazdy kolejowo-drogowe oraz przebudowane obiekty inżynieryjne zwiększają bezpieczeństwo pasażerów. Pociągi po nowych torach jadą szybciej. Obecnie podróż ze Szczytna do Ełku trwa nieco ponad 2 godz., wkrótce ten czas skróci się do 1.5 godz.

Dzięki inwestycji pociąg to najwygodniejszy środek transportu dla mieszkańców podróżujących codziennie do pracy, a także chcących spędzić rodzinne popołudnie w najbardziej urokliwych i zielonych miejscach na Mazurach.

Adres strony internetowej [www.plk-polskawschodnia.pl](http://www.plk-polskawschodnia.pl/).

Zdjęcia nowych przystanków kolejowych: Spychowo, Pisz Wschodni oraz stacji kolejowych: Świętajno i Ełk Szyba Zachód.

Nowoczesne stacje i przystanki: Olszyny, Jeruty, Kolonia, Świętajno, Spychowo, Ruciane-Nida-Zachód, Ruciane Nida, Szeroki Bór, Pisz, Pisz Wschodni (nowy przystanek), Stare Guty, Kaliszki, Biała Piska, Drygały, Pogorzel Wielka, Bajtkowo, Nowa Wieś Ełcka, Ełk Szyba Zachód.

Efekty inwestycji: 17 nowoczesnych stacji i przystanków, 1 nowy przystanek, 114 kilometrów zmodernizowanych torów, 21 nowych rozjazdów kolejowych, 182 zmodernizowane obiekty inżynieryjne (mosty i przepusty), 93 zmodernizowane przejazdy kolejowo-drogowe.

Projekt ,,Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno-Ełk” współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia.